



Co-funded by
the European Union

This project has received funding from the European Maritime, Fisheries and Aquaculture Fund (EMFAF) under Grant Agreement n°101081219. Views and opinions expressed are those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union.



Regions to boost
National Maritime
Spatial Planning

FICHA DE PROYECTO

PROYECTO

Acrónimo y número del proyecto: REGINA-MSP – 101081219

Resumen

El objetivo del proyecto es mejorar la participación de las regiones, las autoridades locales y las partes interesadas en el desarrollo y la implementación de la Ordenación del Espacio Marítimo (OEM) nacional. REGINA-MSP espera mejorar la integración a escala regional de la OEM mejorando la contribución al Pacto Verde Europeo y la interacción con la Política Europea de Cohesión, mediante el análisis general a escala europea y el estudio de 8 casos de estudio regionales en 5 países (Irlanda, Francia, España, Italia y Grecia), . Las recomendaciones beneficiarán a los procesos de OEM y a la coordinación de políticas públicas a escala europea, nacional y regional.

Contexto

Las Regiones tienen un papel clave para la involucración de las partes interesadas y autoridades locales en el proceso nacional de OEM y para la consecución de los objetivos del Pacto Verde Europeo relacionados con la Economía Azul y la Estrategia de Biodiversidad. Sin embargo, su papel en la OEM es muy diverso en la UE, debido a la implicación en la preparación de los planes nacionales y el solapamiento de responsabilidades en la OEM que pueden dificultar la aplicación del marco común en la UE. REGINA-MSP pretende trabajar en colaboración para abordar estas complejidades y reforzar la coherencia de los planes en toda la UE.

Principal política de actuación:	Ordenación del Espacio Marítimo	x
	Cultura Oceánica	x
Cuenca marina:	Atlántico	x
	Mediterráneo	x

Actividades

El proyecto se basa en un enfoque “*bottom-up*”, colaborando con las Regiones costeras europeas en un análisis transversal a través de los casos de estudio regionales para elaborar unas recomendaciones finales. Para los 8 casos de estudio, la metodología combina el análisis documental y bibliográfico existentes, además de entrevistas y talleres participativos con las partes interesadas. Las actividades también incluyen la revisión de las necesidades de datos para la OEM a nivel regional, la sensibilización del público en general, la promoción de comunidades de práctica a nivel sectorial y la formación de empleados públicos implicados en la aplicación de la OEM.



Co-funded by
the European Union

This project has received funding from the European Maritime, Fisheries and Aquaculture Fund (EMFAF) under Grant Agreement n°101081219. Views and opinions expressed are those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union.



Regions to boost
National Maritime
Spatial Planning

Resultados obtenidos

Con los resultados obtenidos se elaborarán documentos con recomendaciones a tres niveles provenientes de las experiencias regionales: casos de estudio regionales, países implicados y la Unión Europea. Además, los resultados del paquete de trabajo dedicado a la cultura oceánica y estrategias efectivas de participación de las partes interesadas, junto con los resultados de los 8 casos de estudio regionales, MSP-REGINA vinculará a académicos e investigadores con profesionales y actores sociales, para garantizar que el proyecto tenga el máximo impacto social en las regiones. El público objetivo son las Regiones, las autoridades nacionales de la OEM y la Comisión Europea.

Contribución a políticas

El objetivo es presentar propuestas innovadoras sobre el papel de las Regiones en la OEM, que conlleve repercusiones positivas en la contribución de la OEM al Pacto Verde Europeo, en la cooperación en las cuencas marítimas y en el progreso de la OEM a escala regional y local. A largo plazo, los resultados podrían dar lugar a cambios en los marcos jurídicos y políticos a escala europea y nacional, permitiendo una consideración más eficaz de las escalas regional y local y de sus actores en la OEM. También se espera que una interacción positiva entre la OEM y la Política Europea de Cohesión beneficie a las dimensiones marítimas del Pacto Verde.

Sinergias con otros fondos de la UE

REGINA-MSP creará sinergias con diferentes proyectos financiados por la UE, como los proyectos EMFAF en curso: por ejemplo, MSP-OR: fomento del uso del enfoque ecosistémico; e-MSP NBSR: creación de una plataforma para la aplicación de la MSP; MSP-GREEN: contribución a la alineación de los planes OEM con los objetivos del Pacto Verde Europeo. Esto incluirá proyectos de Investigación e Innovación en el marco de Horizonte Europa, en particular los asociados a la misión "Restaurar nuestros océanos y ríos"; y proyectos financiados recientemente, incluidos los dedicados a las políticas y la gobernanza marina, como por ejemplo los proyectos CrossGov, PERMAGOV y MarineSABRES. El Consorcio REGINA-MSP también tendrá en cuenta los nuevos proyectos para determinar el potencial de futuras sinergias.

Otros

REGINA - MSP es un proyecto innovador en OEM, ya que se centra en dos cuencas marítimas europeas, la Atlántica y la Mediterránea, y reúne a agentes y expertos de ambas y a las regiones de cada una de ellas. Las Regiones podrían considerarse un eje fundamental para vincular los objetivos políticos nacionales y de la UE con las realidades regionales y las especificidades locales. Así pues, el proyecto fomentará la cooperación y la coherencia a todas las escalas de gobernanza: UE, nacional, regional y local, lo que resulta esencial para alcanzar los ambiciosos y desafiantes objetivos de la política marina y marítima.