



Co-funded by
the European Union

This project has received funding from the European Maritime, Fisheries and Aquaculture Fund (EMFAF) under Grant Agreement n°101081219. Views and opinions expressed are those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union.



Regions to boost
National Maritime
Spatial Planning

SCHEDA DEL PROGETTO

PROGETTO

Acronimo e numero del progetto: REGINA-MSP - 101081219

Sintesi

Il progetto mira a migliorare la partecipazione delle Regioni, delle autorità locali e delle parti interessate allo sviluppo e all'attuazione della pianificazione dello spazio marittimo (PSM) nazionale. Sulla base di un'analisi e di una discussione generale a livello europeo e di uno studio approfondito di 8 casi regionali in 5 Paesi (Irlanda, Francia, Spagna, Italia e Grecia), si prevede che questo progetto migliorerà l'adozione a livello regionale per promuovere ulteriormente la PSM, migliorando il suo contributo al Green Deal europeo e l'interazione con la Politica di Coesione europea. Le raccomandazioni andranno a beneficio dei processi di PSM e del coordinamento delle politiche pubbliche a livello europeo, nazionale e regionale.

Contesto

In quanto attori chiave per il raggiungimento degli obiettivi del Green Deal europeo relativi alla Blue Economy e alla Strategia per la Biodiversità, e in quanto fattori chiave per il coinvolgimento delle parti interessate e delle autorità locali, le Regioni hanno un ruolo di facilitazione nella pianificazione dello spazio marittimo nazionale. Tuttavia, il ruolo delle Regioni nella PSM è molto diverso in tutta l'UE. Il loro diverso coinvolgimento nella preparazione dei piani nazionali per l'ambiente marino e le responsabilità talvolta sovrapposte nella pianificazione del territorio possono creare difficoltà nell'attuazione di un quadro comune europeo per la PSM. REGINA-MSP si propone quindi di lavorare in collaborazione per affrontare queste complessità e rafforzare la coerenza dei piani in tutta l'UE.

Principale area di intervento:

Pianificazione dello spazio marittimo x

Alfabetizzazione oceanica x

Bacini marittimi coinvolti:

Atlantico x

Mediterraneo x

Attività

Il progetto si basa su un approccio dal basso verso l'alto, interpellando le Regioni marittime periferiche costiere d'Europa e collaborando con loro in un'analisi trasversale tra i casi di studio regionali e sviluppando raccomandazioni finali. Parallelamente, all'interno degli 8 casi di studio, la metodologia combina l'analisi dei documenti e della letteratura esistente, le interviste con gli attori e i workshop partecipativi con le parti interessate. Le attività comprendono anche la revisione delle esigenze di dati per la PSM a livello regionale, la sensibilizzazione del pubblico in generale, la facilitazione di una comunità di pratica con materiali trasferibili a livello settoriale e



Co-funded by
the European Union

This project has received funding from the European Maritime, Fisheries and Aquaculture Fund (EMFAF) under Grant Agreement n°101081219. Views and opinions expressed are those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union.



Regions to boost
National Maritime
Spatial Planning

la formazione dei funzionari amministrativi coinvolti nell'attuazione della PSM.

Risultati ottenuti

I risultati comprendono le informazioni di base raccolte e i policy brief che le riassumono e facilitano la diffusione delle esperienze regionali. I documenti completi di raccomandazioni saranno prodotti a tre livelli: le Regioni dei casi studio, i Paesi coinvolti e l'Unione Europea. Con un Work Package dedicato all'alfabetizzazione oceanica e a strategie efficaci di coinvolgimento degli stakeholder, unitamente alla co-produzione di conoscenza attraverso il Work Package sui casi di studio, MSP-REGINA collega accademici e ricercatori con professionisti e attori sociali, come necessario per garantire che il progetto abbia il massimo impatto sociale nelle regioni selezionate. I destinatari sono le Regioni, le autorità nazionali della PSM e la Commissione europea.

Contributo politico

L'obiettivo è proporre innovazioni nel ruolo delle Regioni nella PSM e avere un impatto positivo sul contributo della PSM al Green Deal europeo, sulla cooperazione tra i bacini marini e sui progressi della PSM a livello regionale e locale. A lungo termine, i risultati potrebbero portare a un'evoluzione dei quadri giuridici e politici a livello europeo e nazionale, consentendo una più efficace considerazione delle scale regionali e locali e dei loro attori nella PSM. Si prevede che un'interazione positiva tra la PSM e la Politica di Coesione Europea possa favorire anche le dimensioni marittime del Green Deal.

Sinergie con altri finanziamenti dell'UE

REGINA-MSP creerà sinergie con diversi progetti finanziati dall'UE, come i progetti EMFAF in corso: ad esempio *MSP-OR: promuovere l'uso dell'approccio ecosistemico*; e *MSP NBSR: fornire una piattaforma per l'attuazione della PSM*; *MSP-GREEN: contribuire all'allineamento dei piani spaziali marittimi alle ambizioni europee del Green Deal*. Il consorzio REGINA-MSP si occuperà anche di progetti di ricerca e innovazione nell'ambito di Horizon Europe, in particolare quelli associati alla missione "Ripristinare i nostri oceani e acque", e di progetti finanziati di recente, tra cui quelli dedicati alle politiche e alla governance marina, come i progetti CrossGov, PERMAGOV e MarineSABRES. Il Consorzio REGINA-MSP monitorerà anche i progetti recentemente finanziati per determinare il potenziale di future sinergie.

Altro

REGINA-MSP è un progetto innovativo di pianificazione dello spazio marittimo in quanto si concentra su due bacini marittimi europei, l'Atlantico e il Mediterraneo, e riunisce attori e competenze di entrambi insieme alle Regioni di ciascuno di essi. Le Regioni possono essere considerate un perno fondamentale per collegare gli obiettivi politici nazionali e dell'UE con le realtà regionali e le specificità locali. Il progetto promuoverà quindi la cooperazione e la coerenza a tutte le scale di governance: UE, nazionale, regionale e locale, che è essenziale per raggiungere obiettivi ambiziosi e impegnativi di politica marina e marittima.