



Co-funded by
the European Union

This project has received funding from the European Maritime, Fisheries and Aquaculture Fund (EMFAF) under Grant Agreement n°101081219. Views and opinions expressed are those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union.



Regions to boost
National Maritime
Spatial Planning

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΕΡΓΟΥ

ΕΡΓΟ

Ακρωνύμιο και αριθμός έργου:

REGINA-MSP – 101081219

Περίληψη

Το έργο στοχεύει στη βελτίωση της συμμετοχής των Περιφερειών, των τοπικών αρχών και των συμμετόχων (stakeholders) στην ανάπτυξη και εφαρμογή του εθνικού Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (ΘΧΣ). Με βάση μια γενική ανάλυση και συζήτηση σε ευρωπαϊκό επίπεδο και μία σε βάθος μελέτη οκτώ (8) περιφερειακών μελετών περίπτωσης σε πέντε (5) χώρες (Ιρλανδία, Γαλλία, Ισπανία, Ιταλία και Ελλάδα), αναμένεται ότι αυτό το έργο θα ενισχύσει την αποδοχή σε περιφερειακό επίπεδο για την περαιτέρω προώθηση του ΘΧΣ, βελτιώνοντας τη συμβολή του στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και την αλληλεπίδραση με την Ευρωπαϊκή Πολιτική Συνοχής. Οι σχετικές συστάσεις θα συμβάλουν στις διαδικασίες ΘΧΣ και στον συντονισμό των δημόσιων πολιτικών σε ευρωπαϊκό, εθνικό και περιφερειακό επίπεδο.

Γενικό Πλαίσιο

Ως βασικοί παράγοντες για την επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας σχετικά με τη Γαλάζια Οικονομία και την Στρατηγική για τη Βιοποικιλότητα, και ως βασικοί παράγοντες για τη δέσμευση και συμμετοχή των ενδιαφερομένων μερών και των τοπικών αρχών, οι Περιφέρειες κατέχουν ρόλο διευκόλυνσης στον εθνικό Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό (ΘΧΣ). Ωστόσο, ο ρόλος των Περιφερειών στο ΘΧΣ είναι αρκετά διαφοροποιημένος ανά την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η διαφορετική εμπλοκή τους στην προετοιμασία των εθνικών θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων και μερικές φορές οι αλληλεπικαλυπτόμενες αρμοδιότητες για τον χωροταξικό σχεδιασμό ενδέχεται να δημιουργήσουν δυσκολίες για την εφαρμογή ενός κοινού πλαισίου στην ΕΕ για το ΘΧΣ. Ως εκ τούτου, το έργο REGINA-MSP στοχεύει στη συλλογική εργασία για να αντιμετωπίσει αυτές τις πολυπλοκότητες και να ενισχύσει τη συνοχή των σχεδίων σε ολόκληρη την ΕΕ.

Κύριος τομέας πολιτικής:

Θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός

x

Ωκεάνιος αλφαριθμητισμός

x

Θαλάσσια λεκάνη:

Ατλαντικός

x

Μεσόγειος

x

Δραστηριότητες

Το έργο βασίζεται σε μια προσέγγιση από τη βάση προς την κορυφή (bottom-up approach), η οποία θέτει ερωτήματα στις παράκτιες περιφερειακές θαλάσσιες Περιφέρειες της Ευρώπης και συνεργάζεται μαζί τους σε μια οριζόντια ανάλυση μεταξύ περιφερειακών περιπτώσιολογικών μελετών και αναπτύσσοντας τελικές συστάσεις πολιτικής. Παράλληλα, στο πλαίσιο αυτών των οκτώ (8) μελετών περίπτωσης, η μεθοδολογία συνδυάζει ανάλυση υπαρχόντων κειμένων πολιτικής και βιβλιογραφίας, συνεντεύξεις με φορείς και συμμετοχικά εργαστήρια με ενδιαφερόμενα μέρη. Οι δραστηριότητες περιλαμβάνουν επίσης την επανεξέταση των αναγκών σε δεδομένα για τον ΘΧΣ σε περιφερειακό επίπεδο, την ευαισθητοποίηση του ευρύτερου κοινού, τη διευκόλυνση μιας κοινότητας πρακτικής (Community of practice) με μεταβιβάσιμο υλικό σε τομεακό επίπεδο και την εκπαίδευση των τοπικών/περιφερειακών στελεχών που εμπλέκονται στην εφαρμογή του ΘΧΣ.



Co-funded by
the European Union

This project has received funding from the European Maritime, Fisheries and Aquaculture Fund (EMFAF) under Grant Agreement n°101081219. Views and opinions expressed are those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union.



Regions to boost
National Maritime
Spatial Planning

Επιτευχθέντα αποτελέσματα

Τα αποτελέσματα περιλαμβάνουν τις βασικές πληροφορίες που συλλέγονται, μέσω σύντομων κειμένων πολιτικής που τις συνοψίζουν και μέσω της διευκόλυνσης της διάχυσης των περιφερειακών εμπειριών. Θα εκπονηθούν έγγραφα πολιτικής με συστάσεις σε 3 επίπεδα: Περιφέρειες – μελέτες περίπτωσης, εμπλεκόμενες χώρες και Ευρωπαϊκή Ένωση. Με ένα αποκλειστικό πακέτο εργασίας για τον ωκεάνιο αλφαριθμητισμό (ocean literacy) και αποτελεσματικές στρατηγικές εμπλοκής των ενδιαφερομένων σε συνδυασμό με τη συμπαραγωγή γνώσης μέσω του πακέτου εργασίας για τις περιπτώσιολογικές μελέτες, το REGINA-MSP συνδέει ακαδημαϊκούς και ερευνητές με επαγγελματίες και κοινωνικούς παράγοντες, όπως απαιτείται, προκειμένου να διασφαλίσει ότι το έργο θα έχει το μέγιστο κοινωνικό αντίκτυπο στις επιλεγμένες περιοχές. Το κοινό στο οποίο απευθύνεται είναι οι Περιφέρειες, οι εθνικές αρχές του ΘΧΣ και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Συνεισφορά στη χάραξη πολιτικής

Ο στόχος είναι να προτείνονται καινοτομίες στο ρόλο των Περιφερειών στο ΘΧΣ και να έχουν θετικές επιπτώσεις στη συμβολή του ΘΧΣ στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, στη συνεργασία για τις θαλάσσιες λεκάνες και στην πρόοδο του ΘΧΣ σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο. Μακροπρόθεσμα, τα αποτελέσματα θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε εξελίξεις στα νομικά και πολιτικά πλαίσια σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο, επιτρέποντας την αποτελεσματικότερη εξέταση των περιφερειακών και τοπικών κλιμάκων και των παραγόντων τους στο ΘΧΣ. Μια θετική αλληλεπίδραση μεταξύ ΘΧΣ και Ευρωπαϊκής Πολιτικής Συνοχής αναμένεται επίσης να ωφελήσει τις θαλάσσιες διαστάσεις της Πράσινης Συμφωνίας.

Συνέργειες με άλλες χρηματοδοτήσεις της ΕΕ

Το REGINA-MSP θα δομήσει συνέργειες με διάφορα έργα που χρηματοδοτούνται από την ΕΕ, όπως τα τρέχοντα έργα EMFAF: π.χ., MSP-OR: προώθηση της χρήσης της οικοσυστημικής προσέγγισης. e-MSP NBSR: παροχή πλατφόρμας για την υλοποίηση του ΘΧΣ. MSP-GREEN: συμβολή στην ευθυγράμμιση των θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Αυτό θα περιλαμβάνει έργα Έρευνας και Καινοτομίας στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ορίζοντα (Horizon Europe), ιδιαίτερα εκείνα που σχετίζονται με την Αποστολή «Αποκατάσταση των ωκεανών και των ποταμών μας» και έργα που χρηματοδοτήθηκαν πρόσφατα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν τις θαλάσσιες πολιτικές και τη διακυβέρνηση, όπως π.χ., τα CrossGov, PERMAGOV και MarineSABRES. Η Κοινοπραξία REGINA-MSP θα παρακολουθεί επίσης νέα χρηματοδοτούμενα έργα προκειμένου να προσδιορίζει δυνατότητες για μελλοντικές συνέργειες.

Λοιπά

Το REGINA-MSP είναι ένα καινοτόμο έργο Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού, το οποίο εστιάζει σε δύο ευρωπαϊκές θαλάσσιες λεκάνες, τον Ατλαντικό και τη Μεσόγειο, και συγκεντρώνει φορείς και εμπειρογνομοσύνη και από τις δύο, μαζί με Περιφέρειες που ανήκουν σε αυτές. Οι Περιφέρειες θα μπορούσαν να θεωρηθούν ως κρίσιμος κρίκος για τη σύνδεση των στόχων της ΕΕ και της εθνικής πολιτικής με την περιφερειακή πραγματικότητα και τις τοπικές ιδιαιτερότητες. Ως εκ τούτου, το έργο θα ενισχύσει τη συνεργασία και τη συνοχή σε όλες τις κλίμακες διακυβέρνησης: ΕΕ, εθνική, περιφερειακή και τοπική, κάτι που είναι απαραίτητο για την επίτευξη φιλόδοξων και απαιτητικών στόχων θαλάσσιας πολιτικής.